

Intonacatura a macchina



Le seguenti malte **VAGA** sono anche applicabili a macchina:

- **FIBROmalta**, l'innovativa malta fibrorinforzata da intonaco;
- **MaltaBASTARDA**, malta da intonaco preconfezionata a prestazione garantita;
- **HR15**, malta ad alta resistenza meccanica.

Questo tipo di applicazione richiede pochi e semplici accorgimenti da parte del professionista, ma che sono altrettanto importanti per ottenere il risultato ottimale, senza sprechi e senza perdite di tempo.

TIPO di MACCHINA

FIBROmalta, MaltaBASTARDA e HR15 sono "malte tradizionali" da intonaco. Per poterle applicare a macchina è necessario utilizzare una **macchina intonacatrice adatta per "malte tradizionali"** (aggregato umido) e quindi **NON quelle a miscelazione continua per malte premiscelate** (aggregato asciutto).

CARATTERISTICHE TECNICHE DELLA MACCHINA

Consigliamo l'applicazione delle nostre malte con delle macchine intonacatrici aventi le seguenti caratteristiche:

	TAGLIA MEDIA	TAGLIA SUPERIORE
Marca e Modello	Continental Multiplast "T"	Putzmeister SP11DQR
Potenza motore	5,5 Kw o superiore	22,7 Kw
Alimentazione	elettrica trifase V. 400; Hz 50. Oppure DIESEL	DIESEL
Granulometria pompabile	> 5 mm	> 5 mm
Modello rotore/statore:	MD64s	2L6
Tipo di pompa	TF64s	2L6 SPECIAL
Tubazione	diametro interno 35 mm o superiore	diametro interno 35 mm o superiore

Esempio: macchina intonacatrice CONTINENTAL (vedi immagine a lato), modello MULTIPLAST, versione "T" (per malte tradizionali).

PROCEDURA di APPLICAZIONE

1. Preparare la macchina all'uso e collegarne le relative tubazioni di pompaggio;
2. Riempire di acqua la tramoggia;
3. Bagnare l'interno delle tubazioni pompando acqua per 3 minuti circa. E' possibile riutilizzare l'acqua in uscita dal tubo facendola refluire all'interno della tramoggia stessa;
4. Svuotare l'acqua dalla tramoggia;
5. Preparare da 3 a 5 litri di boiaccia: acqua/cemento in pari quantità, e versarla nella tramoggia, in prossimità del condotto di entrata del polmone di pompaggio. In alternativa è possibile versare la boiaccia direttamente nella tubazione;
6. Pompate la boiaccia all'interno della tubazione (se non è stata versata direttamente nella tubazione);
7. Impastare la malta in betoniera o mescolatore a coclea per **3 minuti** con **4 litri** di acqua per sacchetto;
8. Versare la malta impastata nella tramoggia dell'intonacatrice;
9. APPLICARE.

REFERENZE

i nostri prodotti sono stati applicati a macchina nel cantiere della nuova stazione ferroviaria di Affori a Milano. Per l'occasione è stata utilizzata una macchina intonacatrice PUTZMEISTER, modello SP11DQR, con potenza 22,7 Kw e rotore/statore tipo "2L6" e polmone tipo "2L6 special".

